

1. Ледовый класс морских судов это?

(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)

- 1) **параметр, показывающий его способность находиться в море в зависимости от тяжести ледовых условий.**
- 2) символ класса судна или плавучего сооружения, построенного по Правилам и под надзором Российского Морского регистра Судоходства
- 3) символ класса судна или плавучего сооружения, которое полностью либо его корпус, или механическая установка, механизмы, оборудование построено и/или изготовлено по Правилам и под надзором другого признанного Российским морским регистром судоходства классификационного органа, а затем судну или плавучему сооружению присвоен класс Российского морского регистра судоходства

2. Что такое Полярный кодекс?

(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)

- 1) законодательный акт, регулирующий отношения, связанные с использованием судов для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, рыболовства и иных морских промыслов, добычи в море полезных ископаемых и др.
- 2) **Международный кодекс для судов, эксплуатируемых в полярных водах,**
- 3) Законодательство о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов состоит из настоящего Федерального закона, других федеральных законов и законов субъектов Российской Федерации.

3. Под ледовой прочностью понимают:

(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)

- 1) **свойство корпусных конструкций сохранять местную прочность (т. е. не получать повреждений) под действием ледовых нагрузок, возникающих при движении судна во льдах и во время ледовых сжатий.**
- 2) прочностью корпуса судна называется его способность противостоять внешним усилиям, возникающим в процессе эксплуатации судна, без нарушения целостности, как всего корпуса, так и отдельных его конструктивных элементов.
- 3) понимают его способность оставаться на плаву при заданной нагрузке.

4. Ледовая паспортная скорость это?

(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)

- 1) **скорость, которую новое судно способно развивать на разных режимах работы двигателя в типовых ледовых условиях: сплошных бесснежных ровных льдах (большие поля, припай); мелкобитых льдах в канале, проложенном в припайных и дрейфующих льдах.**
- 2) максимальная рабочая скорость, с которой судно способно преодолевать однородные льды на участках значительной протяженности в автономном плавании при мощности энергетической установки около 90%.
- 3) среднестатистическая скорость движения судна определенной ледовой категории, полученная на основе обработки большого объема натурных наблюдений.

5. К числу основных режимов плавания судов во льдах относятся?

- 1) непрерывное движение в сплошных льдах;
- 2) разрушение льда набегами;
- 3) движение в канале за ледоколом;
- 4) движение в дрейфующих льдах;
- 5) сжатие во льдах;
- 6) ничего не относится

6. При определении расчетных ледовых нагрузок, действующих на корпус, важно учитывать следующие случаи взаимодействия судна со льдом?

- 1) удар об отдельно плавающую льдину;
- 2) удар о кромку ледяного поля (при работе набегами и навале на кромку канала);
- 3) сжатие корпуса льдами.
- 4) разрушение льда набегами;
- 5) непрерывное движение в сплошных льдах;

7. По строению льда и состоянию его поверхности различают?

- 1) ровный лед;
- 2) наслоенный лед;
- 3) торосистый лед;
- 4) бесснежный лед;
- 5) заснеженный;
- 6) сморозь
- 7) серый лед;
- 8) старый лед
- 9) существует другая классификация

8. Ледопроходимость это....?

(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)

- 1) скорость, допустимая прочностью конструкций
- 2) **способность судна безопасно продвигаться в тех или иных ледовых условиях.**
- 3) скорость для данного судна

9. Ледовый час это?

(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)

- 1) возможность самостоятельного плавания во льдах
- 2) **средний промежуток времени между моментом верхней кульминации Луны и ближайшим последующим сжатием льда в данной точке моря.**
- 3) темный отсвет на горизонте (на низких облаках) над пространствами чистой воды в пасмурную погоду.

10. Наблюдение над льдами включает:

- 1) определение форм льда,
- 2) состояния поверхности ледового покрова (торосистость),
- 3) сплоченности, толщины,
- 4) положения кромки льда и условий ледового плавания,
- 5) ничего не относится

1. Сколько раз в сутки производятся на судах гидрометеорологические наблюдения.
(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)

- 1) Три раза в сутки.
- 2) Восемь раз в сутки.
- 3) Шесть раз в сутки.
- 4) **Четыре раза в сутки.**

2. Что такое НАВТЭК?

(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)

- 1) Аппаратный комплекс приема гидрометеорологической информации.
- 2) **Международная автоматизированная система оповещения.**
- 3) Сеть сбора гидрометеорологической информации.
- 4) Судовая гидрометеорологическая станция.

3. Морские льды классифицируются:

(данный вопрос предполагает единственный выбор ответа)

- 1) по происхождению,
- 2) по формам и размерам,
- 3) по состоянию поверхности льда (ровный, торосистый),
- 4) по возрасту (стадии развития и разрушения),
- 5) по навигационному признаку (проходимость льдов судами),
- 6) по динамическому признаку (неподвижные и плавучие льды).
- 7) **По всем выше перечисленным классификационным признакам**

4. В каких районах применяются МППСС?

- 1) в открытых морях и соединительных с ними водах, по которым могут плавать морские суда;
- 2) в морях и океанах;
- 3) при плавании вблизи берегов.

5. Какой из перечисленных ниже признаков является условием, при котором может возникнуть необходимость отступить от Правил?

- 1) при плавании в ограниченную видимость;
- 2) при плавании вблизи берегов;
- 3) непосредственная опасность.

6. Кто определяет, что фактическая осадка судна и имеющиеся запасы глубины под килем вокруг него, позволяют считать возможность следовать во льдах?

- 1) вахтенный помощник;
- 2) капитан;
- 3) старший помощник.

7. При каком численном значении видимость считается ограниченной?

- 1) видимость ограничена в пределах видимости топовых огней;
- 2) видимость ограничена в пределах 5 миль;
1. ни одно из указанных выше утверждений не присутствует в Правилах МППСС-72

8. В соответствии с Правилами надлежащее визуальное наблюдение следует вести...

- 1) постоянно;
- 2) регулярно через 5 минут;
- 3) регулярно через 110 минут.

9. Строгое выполнение установленных правил плавания в районе с наличием тяжелой ледовой обстановкой.

- 1) строгое соблюдение указаний капитана ледокола.
- 2) уменьшить скорость
- 3) видимость ограничена в пределах 5 миль;

10. Опасность столкновения при следовании в караване при ледовой проводке считается существующей:

- 1) пеленг приближающегося судна заметно не меняется;
- 2) пеленг и дистанция на приближающегося судна заметно не меняется;
- 3) дистанция на приближающегося судна заметно не меняется.